दुपहिया-वाहन निर्माताओं द्वारा समय बढ़ाये जाने की मांग करने के पीछे क्या कारण बताये गये हैं और

(घ) दिशा-संकेतक लगाने के लिए सरकार के निर्देशों का पालन करने के संबंध में दुपहिया वाहन निर्माता कंपनियों द्वारा क्या-क्या कदम उठाये गये हैं और इस संबंध में धीमी प्रगति के क्या कारण हैं ?

जल-भूतल परिवहन मंत्री साथ में संचार मंत्रालय का अतिरिक्त प्रभार (श्री के० पी० उन्नीकृष्णन) :(क) से (घ) प्रश्न में "धारा" 103(2) से आशय शायद मोटर वाहन नियम 1989 के "नियम" 103(2) से है। नियम में 21-3-1990 को संशोधन कर दिया गया है जिसमें प्रावधानों के कार्यान्वयन की तारीख को बढ़ा कर 1-6-1990 कर दिया गया। नियम को लागू करने की तारीख को बढ़ाने से संबंधित संशोधन की मांग मैसर्ज बजाज आटो लिमिटेड, मैसर्स वैस्टर्न महाराष्ट्र डिवलपमैंट कार्पोरेशन लिमिटेड तथा ऐसोसिएशन आफ इंडियन आटोमोबाइल मन्यूफैक्चरर्स द्वारा की गई थी। वाहन निर्माताओं ने अभ्यावेदन दिया था कि उनके पूर्ण प्रयासों के बावजूद 1-2-1990 तक आवश्यकताओं की पूर्ति के लिए उत्पादन सुविधायें स्थापित करना संभव नहीं है। उन्होंने बताया कि उत्पादन सुविधाओं की स्थापना के लिए उन्होंने आवश्यक प्रबंध कर लिए हैं ताकि वाहन 31-5-1990 से नियम 103(2) के प्रावधानों का अनुपालन करने लगें।

उद्योग मंत्रालय ने उन्हें दिए गए अभ्यावदनों के आधार पर जल-भूतल परिवहन मंत्रालय से सिफारिश की कि उनके अनुरोध युक्ति संगत है तथा इन प्रावधानों के कार्यान्वयन की तारीख को और बढ़ा दिया जाए।जल-भूतल परिवहन मंत्रालय ने उद्योग मंत्रालय की यह सिफारिश स्वीकार कर ली।

Talks with Bangladesh on sharing of Ganga water

1869. SHRI KAMAL MORARKA: Will the Minister of EXTERNAL AFFAIRS be pleased to state:

(a) whether any understanding has been arrived at with Bangladesh with respect to sharing of Ganga Water;

(b) if so, the details thereof; and

(c) if not, what is the present position in this regard ?

THE MINISTER OF EXTERNAL AFFAIRS (SHRI I. K. GUJRAL): (a) No, Sir.

(b) Does not arise.

(c) There is no agreement between India and Bangladesh on the sharing of Ganga waters, at present.

Expansion of Visakhapatnam Harbour

1870. SHRI KAMAL MORARKA: Will the Minister of SURFACE TRANSPORT be pleased to state:

(a) whether any proposals are under Government's consideration for expansion of Visakhap atnam harbour; and

(b) if so, the salient features thereof ?

THE MINISTER OF SURFACE TRANSPORT WITH ADDITIONAL CHARGE OF THE MINISTRY OF COMMUNICATIONS (SHRI K.P. UNNIKRISHNAN):(a) and (b) The MMTC had commissioned a study on the deepening of the Visakhapatnam harbour. The study report envisages the deepeing of the port to enable it to handle ships of 1,70,000 DWT as against 1,30,000 DWT which it can handle at present. There is no provision for this scheme in the Annual Plan 1990-91.